

текст: Надежда Наумова | фото: Андрей Федоров

## КрайсНефть: территория качества



*Недобросовестные заправщики ищут способы «разбадяжить» бензин, чтобы его удешевить. В это время солидные сети АЗС фокусируются на качестве и даже используя лучшие присадки выводят на рынок собственные топливные бренды.*

Пожалуй, любой механик понимает, что для техники хорошее топливо ± это такой же важный вопрос, как правильное питание для человека. Но водители часто даже не подозревают, что плещется в баке их машины. По данным Российского государственного университета нефти и газа им. И. Н. Губкина, не менее трети топлива, которое продается на российских бензоколонках, ± суррогат. Вместе с ним в двигатель автомобиля попадают свинец, нафталин, этиловый спирт, ацетон. Ита ядерная смесь может оказаться смертельной для любой ± импортной или отечественной ± техники. «Троение» двигателя, потеря мощности, клацанье клапанов, забитые фильтры, нагар на свечах ± эти беды технические специалисты часто связывают именно с низким качеством топлива.

На самом деле, на бензоколонках не стоит опрометчиво верить наклейкам «АИ-92», «АИ-95», особенно если рядом с ними указана подозрительно низкая цена. Об этом красноречиво свидетельствуют результаты проверок качества нефтепродуктов, которые проводят соответствующие инстанции.

### ЗАЛИВАТЬ ПРОВЕРЕННОЕ

Как сообщает пресс-служба администрации города Иркутска

([www.admirk.ru](http://www.admirk.ru)), с февраля по август 2013 года сотрудники Управления по охране окружающей среды и экологической безопасности администрации Иркутска совместно с Западно-Байкальской межрайонной прокуратурой и ФГУ «Иркутский центр стандартизации, метрологии и сертификации» провели проверки качества заявленного вида топлива на 19 иркутских АЗС.

Как показала проверка, качество нефтепродуктов больше чем на половине из протестированных АЗС города не соответствует норме. Проанализировано 34 пробы топлива. Отвечают требованиям ТР и ГОСТам 13 проб на семи АЗС. В остальных выявлены различные несоответствия: октанового числа по моторному методу, предельной температуре фильтруемости; превышение массовой доли серы и пр. По выявленным правонарушениям принимаются меры прокурорского реагирования: одна АЗС, расположенная по ул. Розы Люксембург, уже закрыта, топливо-раздаточные колонки демонтированы.

Сотрудниками городской администрации в числе прочих были проверены и заправки сети «КрайсНефть». Нареканий по качеству то-

плива на этих АЗС у специалистов нет. Солидные участники рынка понимают: рисковать репутацией и доверием клиентов ± дело неразумное. Потребитель в большинстве своем не приемлет экономию любой ценой ± как правило, ценой ремонта, а то и замены двигателя. Тем более что разницу в стоимости топлива на тех же АЗС «КрайсНефть» и, скажем, у заправщиков «без имени» сложно назвать существенной.

### ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ СТАНДАРТОВ

Качество топлива, производимого в России, по оценкам экспертов, отстает от европейских стандартов лет на 15±20.

Так, сегодня в странах Евросоюза действует стандарт Евро- 5 ± наиболее строгий с точки зрения содержания ароматических углеводородов и серы. В России же 1 января 2013 года вступил в силу технический регламент, обязывающий производителей выпускать топливо не ниже экологического стандарта Евро-3, а общенациональный переход на Евро-4 (не говоря уже о Евро-5) постоянно откладывается.

Однако наиболее передовые предприятия российской нефтеперерабатывающей промышленности уже сейчас, значительно опережая



## ОМСКИЙ НПЗ: СИНОНИМ КАЧЕСТВА

Сегодня Омский нефтеперерабатывающий завод, дочернее предприятие компании «Газпром нефть» и поставщик «КрайсНефти», занимает лидирующие позиции среди российских НПЗ по глубине переработки нефти и выходу светлых нефтепродуктов, выпуску бензинов и дизельного топлива, а также по набору технологических процессов. Можно сказать, что уже более полувека это предприятие является основным на Урале и в Сибири производителем и поставщиком большого ассортимента нефтепродуктов и нефтехимической продукции.

В настоящее время на Омском НПЗ действует программа модернизации. В 2012 году на предприятии был введен в эксплуатацию комплекс гидрооблагораживания моторных топлив, включающий установку гидроочистки бензинов каталитического крекинга и установку гидроочистки дизельных топлив.

Это позволило заводу полностью перейти на выпуск высокооктановых бензинов 4 и 5 классов, а также начать производство дизельного топлива 4 и 5 классов. Сегодня более 75% всего произведенного предприятием бензина ± 1,80 млн тонн ± соответствует 5 классу Технического регламента РФ по качеству моторных топлив.

Качество продукции Омского НПЗ не раз подтверждалось жюри авторитетных конкурсов. Разные виды продукции этого предприятия на протяжении восьми лет становились лауреатами и дипломантами Всероссийского конкурса «100 лучших товаров России». В феврале 2012 году в рамках этого конкурса Омскому нефтеперерабатывающему заводу присвоен почетный статус «Лидер качества» в номинации «Продукция производственно-технического назначения».

требования государственного технического регламента, переходят на производство топлива, соответствующего стандарту Евро-5.

Потребитель, разумеется, задает оправданный вопрос: «А чем, собственно, Евро-5 лучше, чем Евро-4? Оказывается, в Евро-5 содержится в пять раз меньше серы, меньше содержание бензолов и ароматических углеводородов, которые негативно воздействуют не только на окружающую среду, но и, самое главное, на срок службы автомобиля. Вот два основных фактора, которые мотивируют нефтеперерабатывающие заводы (пока, к сожалению, не все) повышать свои стандарты качества. Почему другие медлят?

Потому что проводить модернизацию производства, разумеется, затратно.

Одним из самых современных нефтеперерабатывающих заводов России и одним из крупнейших в мире является Омский НПЗ, дочернее предприятие компании «Газпром нефть». Именно этот завод ± основной поставщик нефтепродуктов для сети АЗС «КрайсНефть».

### СВЕЖИЙ ВЗГЛЯД НА ТОПЛИВО

В вопросах обеспечения качества топлива компания «КрайсНефть» сегодня пошла даже дальше, чем просто выбор надежного поставщика нефтепродуктов.

Она вывела на российский рынок новый топливный бренд «Озон 92». Синтезируя топливо, «КрайсНефть» использовала передовые технологии и богатый опыт нефтеперерабатывающих концернов в производстве автомобильных и авиационных бензинов. Главной особенностью «Озона 92» является применение многофункциональных топливных присадок, влияющих на экономичность работы двигателя, улучшение его эксплуатационных характеристик и снижение токсичности выхлопных газов.

Так, регулярное использование этого бензина позволяет не только существенно уменьшить количество вредных выхлопов в атмосферу,



но также обеспечивает увеличение мощности двигателя и снижение потребления топлива. Кроме того, уменьшается износ двигателя: наличие модификатора трения в топливе снижает механическое трение в зоне цилиндров. Применение топлива «Озон 92» обеспечивает чистоту инжектора, снижает степень образования отложений на впускных клапанах, защищает двигатель от коррозии и образования эмульсии.

Положительный эффект от присадок доказан и обоснован многими исследованиями, проведенными как

зарубежными, так и российскими учеными. Считается, что применение таких присадок уменьшает отложения на впускных клапанах в среднем на 70%, в карбюраторах на 60%, сокращает расход топлива на 3%.

Стоит отметить, что в цивилизованном мире практика применения присадок широко распространена, а кое-где даже закреплена законодательно. Например, в США с 1995 года использование моющих присадок обязательно во всех автомобильных бензинах. В Европе пока не принят закон, обязывающий добавлять моющие присадки в бензин, но, тем не менее, более 90% продаваемого там топлива их уже содержит. В Китае такие присадки обязательны лишь в крупных городах, но планы предусматривают перевод всего китайского рынка на топливо с присадками уже в ближайшем будущем. Россия же только вступает на этот путь, но некоторые крупные сети уже предлагают своим клиентам современное топливо, содержащее улучшающие компоненты. Компания «КрайсНефть» в числе «пионеров» отрасли.

#### МАКСИМУМ ДЛЯ КЛИЕНТА

Однако качество бензина – далеко не единственное преимущество, обеспечивающее «КрайсНефти» постоянный рост числа клиентов. За 13 лет присутствия на рынке компания выстроила в Иркутской области сеть из 50 автозаправочных комплексов, в ближайшие годы планируется открытие еще 4 новых АЗС под брендом «КрайсНефть», в том числе одной – в центре города Шелехова.

Комплекс дополнительных сервисов и услуг АЗС «КрайсНефть» включает подкачуку шин, мини-

маркеты с разнообразным ассортиментом товаров. Такой подход, несомненно, радует водителей, следующих дальним рейсом. Также развитию долгосрочных отношений с клиентами способствует система топливных дисконтных карт для юридических и физических лиц.

В собственности «КрайсНефти» есть даже современная нефтебаза в черте Иркутска, по улице Полярной, 77 ± с объемом хранения моторного топлива 6 000 тонн и обогреваемым маслопарком на 360 тонн хранения, что, безусловно, удобно для оптовых покупателей и ими востребовано.

В ближайших планах компании ± включить в перечень услуг на всех своих автозаправочных станциях заправку газом. Уже сейчас на 20% АЗС «КрайсНефти» работают на газе. В Усолье компания достраивает собственную базу для «голубого топлива», число потребителей которого постоянно увеличивается.

Таким образом, залог успеха и основа развития компании «КрайсНефть» ± в ее стремлении обеспечить качество реализуемых нефтепродуктов, в желании постоянно совершенствовать формы обслуживания клиентов, в умении удовлетворить и даже предвосхитить их потребности.



**АЛЕКСАНДР ПОДДУБНЫЙ**  
директор по строительству,  
ООО «Ударник»

С компанией «КрайсНефть» мы сотрудничаем более пяти лет. За это время у нас никогда не было нареканий по качеству топлива и обслуживания. Более того, запомнился один момент, когда сотрудники компании пошли нам навстречу и благодаря современной системе видеонаблюдения на АЗС помогли раскрыть систему хищения топлива со спецтехниками, что позволило нам позволило снизить затраты не на один десяток тысяч рублей.

