

«Крайс-Нефть»: что думают клиенты?

текст: Елена Алексеева | фото Артем Петраков

Хорошо известен потребителю бренд «КайсНефть», под ним действует обширная сеть АЗС и бизнес по реализации нефтепродуктов от розницы до крупного опта. За свою более чем пятнадцатилетнюю историю компания завоевала лидерскую позицию благодаря доверию к своей продукции: её топливо широко востребовано как среди обычных автолюбителей, так и среди требовательных профессиональных водителей со стажем. Журнал **МЕХАНИК** решил узнать подробнее, что же думают о «КрайсНефть» её клиенты?



Ольга Шурикова
ведущий инженер
«Иркутскэнерготрейд»:

Наша компания уже более 8 лет сотрудничает с компанией «Крайс Нефть». С 2009 года работаем по прямому договору. Мы приобретаем бензин АИ-80, 92, 95, 98 на большегрузную технику И заправляем МАЗы, КамАЗы, ЛАЗы, ЛиАЗы и ПАЗы. Это, кстати, очень удобно делать, так как все заправки современные, оснащенные подъездами для больших грузовиков. Качество бензина нас удовлетворяет, водители ни разу не жаловались. В месяц мы заливаем 225 тысяч литров бензина, И объем достаточно большой. На одну машину уходит 1,5 тонны топлива, а когда начинается сезон И еще больше. Заправочные станции «КрайсНефти» удобно расположены для нас, так как все наши грузовики работают на ТЭЦ, которые, как правило, находятся за городом. Отдельно мне хотелось бы отметить систему расчета И очень удобные карты. «КрайсНефть» полностью подстроила всю свою систему под нас, так что тут мы только радуемся.



Сергей Русаков
инспектор отдела материально-технического и хозяйственного обеспечения ГУ МВД России по Иркутской области:

Мы сотрудничаем с компанией «КрайсНефтью» 5 лет. Перед заключением договора мы проводили исследование различных АЗС, и расположение заправок этой компании оказалось для нас самым оптимальным. Обычно мы покупаем АИ-92, последние 2 года еще АИ-95. Заправляем ВАЗ и УАЗ «Патриот». Топлива уходит очень много И от 161 тысячи до 252 тысяч литров, так как на каждую машину требуется до 50-60 литров бензина в сутки. Карты «КрайсНефть» И самое оптимальное решение для контроля водителей. Во-первых, видно, когда, где и сколько водитель заливал бензин, во-вторых, у каждой машины стоит четкий лимит, и, в-третьих, всегда есть возможность быстро получить детализацию. При таких объемах для нас также очень важно качество продукции. Раньше мы заправлялись в другой компании, но решили ее сменить, так как там бензин был хуже.



Алексей Фичко
заместитель директора
по экономике и финансам
МУП «Иркутскгорэлектро-транс»:

Поскольку у нашей компании много филиалов, самым главным критерием при выборе поставщика было месторасположение заправочных станций. В этом вопросе победила «КрайсНефть». Нам нравится пользоваться картами «КрайсНефть» И это удобно не только для контроля, но и для самих водителей. Кроме того, нас устраивает качество продукции И мы с 2009 года покупаем у этой компании все виды бензина. Заправлять требуется автобусы ПАЗ, КАМАЗы, ГАЗы, ЗИЛы и легковые автомобили Honda и Toyota. На одну машину в среднем уходит 60-70 литров бензина. В год нам требуется примерно 100 тонн топлива. Больше - грузовые машины очень удобно заправлять на АЗС, водителям нравится.

Максим Попов

начальник отдела технико-экономических обоснований
ООО «Виктория Байкал»:

Одна из причин, почему наша компания так долго работает с «КрайсНефтью» (уже 7 лет), это качество бензина. Мы пользуемся всеми видами топлива, включая «Озон». Кроме того, нам нравится, что у компании много филиалов по региону, ведь мы возим продукцию по всей Иркутской области, и для водителей очень важно заправляться по трассе, не переживать о наличии заправки на своем пути. Еще одно преимущество – это удобная система карт, которая хорошо и отлажено работает и позволяет быстро получать информацию. Ежемесячно мы заливаем топлива от 16 тысяч до 22 тысяч литров. 250 литров уходит только на одну заправку японского грузовика. А мы, помимо японский грузовых машин, заправляем также легковые автомобили торговых представителей.

**Сергей Фоменко**

региональный менеджер магазина сантехники ИП Фоменко М. П.:

Наш парк техники состоит из японских грузовиков Mazda, Toyota, Nissan. Мы заправляемся в АЗС «КрайсНефть» 4 года, покупаем бензин всех видов и дизельное топливо. Нам нравится расположение заправочных станций, которые довольно легко найти, а

также их приспособленность для заправки большегрузных машин. Сколько уходит топлива на каждую машину, не могу сказать, это зависит от тоннажа. В целом же в месяц мы заливаем 16 тысяч литров бензина. Нам нравится качество топлива, а также удобная как для руководителей, так и для водителей система с картами: всю статистику сотрудники «КрайсНефть» предоставляют по звонку, также по звонку блокируют или увеличивают лимит карты.

**Константин Васильев**

бухгалтер
СМ ООО «САР Логистик»:
ген. Доватора 21а в любое время

База нашей компании расположена на улице Генерала Доватора в Иркутске, здесь же есть АЗС «КрайсНефть» под мостом, поэтому нам удобно заправлять все грузовики. К тому же заправка широкая, и даже самые большие машины могут легко там развернуться. Продукцией «КрайсНефть» мы пользуемся с конца 2009 года, качество нас всегда устраивало. Мы покупаем разные виды топлива: АИ-92, 95, 98, дизель. Но чаще всего – дизель, ведь вся техника требует его. В месяц мы заправляемся на 70 тысяч литров. За раз в бак DAF, например, заливается 800 литров. А ежемесячно в один тягач заливается около 5 000 литров топлива. Кроме DAF, у нас еще есть машины Hyundai, Hino, Isuzu, Mercedes. Обычно все грузовики мы заправляем разом: приезжает

работник нашей компании, заливает бензин, собирает чеки и отвозит в бухгалтерию. Для остальных у нас применяются карты с четким лимитом. Это удобно, так как карту в любой момент можно блокировать, увеличить или уменьшить лимит бензина

**Евгений Татаринов**

начальник автотранспортного цеха ООО «Янта»:

В нашем автопарке есть легковые Ford, Isuzu, Chrysler и автомобили российского производства. На заправку одной машины уходит от 161 литра в месяц, если это легковой автомобиль, до 645 литров, если это грузовик. Нас устраивает качество бензина компании «КрайсНефть», у которой мы покупаем топливо с 2007 года. Это бензин 92, 95, дизель лето/зима. Топливо «Озон» не пробовали, но в будущем, возможно, протестируем его в какой-нибудь из наших машин. Расположение АЗС по области для нас не очень удобно. Например, в Черемхово всего две заправки. Хотелось бы больше. В Иркутске же нареканий нет. С «КрайсНефтью» мы работаем только по картам, для нас эта система оказалась очень удобной, так как она обеспечивает полную прозрачность. Менеджеры компании по запросу отправляют мне на электронную почту отчеты о движении средств, и я имею полный контроль над водителями



Топливо «Ozon 92»

текст: Елена Алексеева

Для любого автомобилиста качество топлива стоит на первом месте или, в крайнем случае, на втором, после цены. Сейчас на разных АЗС в России можно купить топливо разного качества, от класса Евро 3 до Евро 5, но обычный потребитель не может до конца понять, чем именно одно топливо лучше другого.

Если говорить о топливах, произведенных на нефтеперерабатывающих заводах по ГОСТ, то основная разница будет ощущаться только в качестве выхлопных газов автомобилей. Это больше экологическая классификация, а не эксплуатационная. К сожалению, топливо Евро 5 не будет более экономичным и не даст прирост мощности автомобиля. Поэтому, операторы розничного рынка, в борьбе за потребителя, не только стараются продавать качественное то-

пливо, но и повышают качество сервиса на АЗС, вводят дополнительные услуги, такие как автомойки, магазины и кафе.

Компания «КрайсНефть» в заботе о своих клиентах, предлагает наряду с высококачественным топливом класса Евро 5, новый вид топлива с улучшенными эксплуатационными характеристиками Й топливо «Ozon 92». Топливо «Ozon 92» имеет в своем составе уникальный инновационный активатор горения

производства компании H2OIL Corporation, США. Он полностью соответствует требованиям Технического регламента к автомобильным топливам, действующего на территории Таможенного союза, и не содержит в себе металлы и другие компоненты, которые могли бы нанести вред топливной системе и двигателю автомобиля. Основная задача, которую активатор Й неполное сгорание топлива в двигателе. Эта проблема присутствует не только в двигателях

с пробегом, вследствие уже имеющегося нагара, но в новых автомобилях, в условиях рваного городского ритма движения.

Новое топливо «Ozon 92» более полно и эффективно сгорает внутри камеры сгорания двигателя, а, следовательно, больше энергии можно получить буквально из каждой капли бензина. На некоторых автомобилях эффект можно ощутить уже после первого полного бака топлива «Ozon 92», но для ощущения наилучшего эффекта рекомендуется регулярная заправка. Проведенный опрос автолюбителей, которые уже заправились новым топливом «Ozon» свидетельствуют о заметных улучшениях в эксплуатации: ощутимо снижается расход топлива, улучшается динамика автомобиля, двигатель работает тише и ровнее. Топливо «Ozon 92» не ограничивается только этими преимуществами для автолюбителей, так же происходит очистка нагара внутри камеры сгорания и с поверхности свечи зажигания.

Конечно, топливо «Ozon 92» отличается по цене от обычного бензина АИ 92, но не существен-

но. Эта разница легко окупается за счет снижения расхода топлива. В конечном счете, новое топливо принесет автолюбителю не только снижение расходов на содержание и обслуживание автомобиля, но и удовольствие от вождения.

Инновационный активатор горения, входящий в топливо «Ozon», прошел тщательные испытания на стендовом двигателе в Центральном научно-исследовательском автомобильном и автомоторном институте «НАМИ», г. Москва. В ходе испытаний было отмечено снижение расхода топлива с присадкой до 6% по сравнению с работой двигателя на базовом топливе. В условиях реальной эксплуатации цифры по снижению расхода топлива могут быть выше, однако, мно-

гое зависит от стиля вождения, исходного состояния двигателя, погодных условий и дорожной ситуации.

Брендовое топливо «Ozon 92» – это отличный индикатор социальной ответственности компании. Компания «КрайсНефть» работает на топливном рынке Иркутской области более 10 лет. В настоящий момент компания эксплуатирует более 20 АЗС с топливом «Ozon 92». Постоянный контроль поставки автомобильных топлив от нефтеперерабатывающего завода до АЗС позволяет с полной ответственностью говорить о высоком качестве продукции. А новое топливо «Ozon 92» – знак уважения и благодарности своим клиентам. Ozon – новый взгляд на топливо компании «КрайсНефть»! 

Новое топливо принесет автолюбителю не только снижение расходов на содержание и обслуживание автомобиля, но и удовольствие от вождения

