

ТЕСТ-ДРАЙВ ТОПЛИВА «OZON» ОТ «КРАЙСНЕФТЬ»: ФИНАЛЬНЫЙ ТЕХОСМОТР

Вот и подошел к завершению тест-драйв от группы компаний «КрайсНефть», в котором редакция «АВТОshop» в моем лице принимала активное участие. В течение трех месяцев 15 человек, включая меня, проверяли воздействие топлива «OZON» (AI-92, ДТ) на состояние автомобилей. 24 августа состоялся итоговый техосмотр, и я готов с радостью поделиться его результатами.

Во-первых, мой Toyota Harrier стал экологически чистым: уровень СО из 0,08 превратился в полностью нулевой. Второй приятный фактор - положительные изменения компрессии, первоначальный показатель составлял 14 кгс/см во всех цилиндрах, сейчас эта цифра выровнялась в среднем до 12,5 кгс/см, а это является нормой для моего автомобиля. Посредством погружения эндовидеоскопа в камеру сгорания выяснилось следующее: IV цилиндр очищен от нагара идеально, I цилиндр находится на стадии очищения, на подходе – оставшиеся два. В целом по окончании тест-драйва я пришел к выводу, что благоприятное воздействие топлива «OZON» происходит не с

первых дней использования, а постепенно – не зря организаторы дали нам именно 3 месяца на испытание. Автомобиль чувствует себя отлично, в процессе эксперимента не возникло никаких проблем. Кстати, итальянское масло «G-Energy», которое мы также проверяли в течение проекта, зарекомендовало себя очень хорошо. В данный момент его цвет полностью соответствует 6,5 тысячам километров пробега автомобиля за весь период мероприятия.

Практическая составляющая эксперимента подошла к концу, но это еще не всё. 29 августа группа компаний «КрайсНефть» проводит круглый стол, где и будут подведены официальные итоги. Если вам интересна более подробная информация о проекте, посетите сайт kraisneft.ru, раздел «Тест-драйв» - там вы можете ознакомиться с личными карточками участников и задать любые вопросы экспертам.

Автор: В. Лапковский

