



ЖУРНАЛОМ «СТОЛЬНИК» И ГРУППОЙ КОМПАНИЙ «КРАЙСНЕФТЬ» БЫЛО ПРОВЕДЕНО НЕЗАВИСИМОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ТОПЛИВА «ОЗОН-92». В ЭКСПЕРИМЕНТЕ ПРИНИМАЛИ УЧАСТИЕ ЭКСПЕРТ-ХИМИК НЕЗАВИСИМОЙ ЛАБОРАТОРИИ И ИНТЕРЕСУЮЩИЕСЯ – ОКСАНА САПСАЙ И АННА МАМАЕВА. А ТЕПЕРЬ КАК ЭТО БЫЛО.



Вся правда про OZON

Анна Мамаева: При подготовке последних номеров журнала «Стольник» мы много узнали о группе компаний «КрайсНефть» и, в частности, о топливе. Сегодня мы попали в независимую лабораторию, где хотели бы подтвердить качество топлива Ozon 92.

Оксана Сапсай: Тамара Викторовна, подскажите, пожалуйста, по каким параметрам можно судить о качестве топлива на АЗС?

Тамара Викторовна: При определении качества топлива, как правило, оценивают такие характеристики, как его внешний вид, октановое число, массовое содержа-





ние серы, плотность топлива, коррозионное воздействие на медную пластину. Данные исследования должны проводиться не реже одного раза в месяц. Все полученные сведения вносятся в протокол испытаний, который должен быть на каждой АЗС. Данную обязанность продавца регламентируют документы «Правила технической эксплуатации АЗС» и «Инструкция по контролю и обеспечению сохранения качества нефтепродуктов в организациях». Помимо протокола испытаний – исследования топлива из автозаправочного пистолета – на АЗС обязательно должен присутствовать паспорт качества от завода-изготовителя. Данные исследования проводятся на заводе, производящем топливо.

О.С.: Тамара Викторовна, у нас с собой есть проба топлива Ozon 92. Предлагаю вам оценить его качество.

Т.В.: С удовольствием. Для начала нам нужно оценить внешний вид топлива. В чистую, прозрачную посуду мы наливаем бензин и определяем, мутный он или нет, присутствуют ли в нем посторонние механические примеси или вода.

О.С.: А какого цвета должен быть бензин? Помню, раньше бензин в зависимости от марки был разных цветов: желтенький, розовый...

Т.В.: Раньше действительно была эпоха этилированного бензина. Он был подкрашен. Сегодня приоритетным качеством бензина стала его экологичность. Поэтому от тетраэтилвинца отказались, так как его присутствие повышало массовое количество серы в бензине, что понижало его экологичность и искусственно повышало октановое число. В настоящее время недопустимыми цветами являются голубой и зеленый.



А.М.: На вид мне бензин нравится – красивый, прозрачный, ничего в нем не плавает. На лимонадик похож.

Т.В.: Следующая качественная характеристика – октановое число. Исследование проводится на октанометре. Для заявленного октанового числа 92 действуют нормативы: по моторному методу значение не менее 83, по исследовательскому – не менее 92.

О.С.: По моторному получилось 83,3, а по исследовательскому 92,4. Все верно!

А.М.: А мне раньше говорили, что, если хочешь быть уверенной в качестве топлива, бери бензин с более высоким октановым числом, потому что оно все равно не соответствует заявленному. Тут, мол, хоть не ошибешься. Оказывается, это неправда. Можно брать 92 и получать 92.

Т.В.: Теперь перейдем к определению плотности. У качественного топлива диапазон нормы от 720 до 780 при



15 градусах. Для замера используется ариометр. Наш результат 736. Следующей важной характеристикой является массовое содержание серы, по количеству которой топливо может соответствовать классам «Евро-3», «Евро-4» или «Евро-5». Данные евростандарты регламентируют экологичность топлива и приняты во всех развитых странах. Чем меньше массовое содержание серы в топливе, тем меньше выбросов в атмосферу. Предлагаю вам провести эксперимент самостоятельно, так как процесс полностью автоматизирован.



О.С.: Прибор выдал 24 мг/кг. Какому классу соответствует наш Ozon 92?

Т.В.: Это топливо класса «Евро-4», норма содержания серы для которого 0–50 мг/кг. Последнее испытание для оценки качества – коррозионное воздействие на медную пластинку при 50 градусах. Берем медную пластинку и помещаем ее в бензин, доводим до 50 градусов и выдерживаем в течение трех часов. Этот опыт иллюстрирует воздействие топлива на все медные узлы в топливной системе автомобиля. Например, на двигатель, резервуары, топливный бак. По окончании опыта мы можем оценить внешний вид медной пластинки. Если она осталась без изменений, то топливо качественное. Если пластинка изменилась – потускнела, почернела, – можно говорить, что в этом бензине находятся водорастворимые щелочи, кислоты, хлор, значительное количество серы. Следовательно, коррозии будет подвергаться весь металл, который расположен по пути следования бензина в узлах автомобиля.



А.М.: Наша пластинка не изменилась. Я даже представила, как внутри моей машинки все красиво и чисто. Радует, что у нас есть возможность сделать выбор в пользу качества, экологичности, при этом добавить удовольствия в ежедневное вождение своей «ласточки»! ■

ГРУППА КОМПАНИЙ «КРАЙСНЕФТЬ» СВЫШЕ 15 ЛЕТ РАБОТАЕТ НА РЫНКЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ. ОНА УВЕРЕНА В КАЧЕСТВЕ ВСЕГО СВОЕГО ТОПЛИВА, ПОСТОЯННО КОНТРОЛИРУЕТ ЕГО, А ТАКЖЕ ПРЕДЛАГАЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЛИНЕЙКУ OZON С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИМИ СВОЙСТВАМИ: ОЧИЩЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ОТ НАГАРА, СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА, СНИЖЕНИЕ ВЫБРОСОВ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ. УЖЕ ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ 3-4 БАКОВ OZON ОЩУЩАЕТСЯ ЭФФЕКТ.

контрольные замеры в Автоцентре «GOOD GARAGE», по окончании тест-драйва будет проведен техосмотр и зафиксировано состояние двигателя после применения топлива Ozon.

К участию в проекте приглашаются независимые потребители.

Условия участия: наличие автомобиля с пробегом не менее 60 тыс. км, использующего АИ-92 или ДТ, не применяющего топливо Ozon и премиальное топливо других компаний. Станьте участником тест-драйва!

ПРИШЛИТЕ ДО
15 МАЯ 2014 г.
АНКЕТУ НА АДРЕС
KRAIS978@YANDEX.RU

ПРОЕКТ «Тест-драйв»

Чтобы посмотреть действие топлива, его эффективность, группа компаний «КрайсНефть» решила провести открытый эксперимент, во время которого потребители и все заинтересованные лица смогут проверить топливо Ozon на практике и убедиться в его свойствах.

*Время ЭКСПЕРИМЕНТА: непрерывное
ИССЛЕДОВАНИЕ на протяжении
ЛЕТНИХ МЕСЯЦЕВ.*



Тест-драйв начнется с проведения технического осмотра состояния двигателя и выхлопной системы автомобиля в Автоцентре «GOOD GARAGE» («Кузьмиха»), фиксирования состояния до применения топлива Ozon. Также в ходе эксперимента проверят качественные характеристики итальянского масла G-Energy и заменят фильтры в автомобиле.

На протяжении исследования будет собираться информация для отслеживания состояния тестируемых автомобилей в динамике. В середине испытаний проведут

В анкете укажите:

- марку автомобиля, год его выпуска, пробег;
- каким топливом заправляетесь;
- где заправляетесь;
- вашу профессию;
- контактные данные.

Подробности можно узнать по телефону
+7 (964) 100 32 13

Крайс  Нефть

OZON

