



Крайс



Нефть

Тест Драйв

Редакция журнала «МЕХАНИК» с большим интересом следит за стартовавшим 1 июня открытым экспериментом группы компаний «КрайсНефть»

«Что изменится при эксплуатации автомобиля, если три месяца «кормить» его исключительно премиальным топливом Ozon AI 92 или ДТ Евро Ozon?» ё и как автолюбителям, и как профессионалам нам очень интересно узнать ответ на этот вопрос.

Прежде всего, 15 разных автомобилей-«добровольцев» (от Dodge Caliber до Fiat Ducato) прошли технический осмотр. Специалисты сервисных станций «Кузьмиха-сервис» и «Кузьмиха Good Garage» оценили состояние машин: провели

компьютерную диагностику двигателя, зафиксировали содержание окиси углерода в выхлопных газах (на бензиновых двигателях) и показатели дымности (на дизельных), после чего были сделаны замеры компрессии, проверка свечей зажигания и исследование камеры сгорания эндоскопом, которое позволило воочию увидеть нагар. А так же были заменены масляные фильтры и каждой машине подобрали итальянское масло G-Energy.

Впереди участников ждут промежуточный и финальный ТО. Как изме-

нятся «стартовые» показатели к 13 июля? К 24 августа? Узнаем совсем скоро. Организаторы обещают, что уже после использования 3-4 баков Ozon очищает систему от нагара, по предыдущим исследованиям в среднем на 6% снижает потребление бензина, уменьшает выбросы выхлопных газов.

Узнать больше о проекте, следить за новостями, задавать вопросы экспертам, общаться с участниками и делиться своими мнениями можно по адресу: kraisneft.ru в разделе тест-драйв.