



Механик Года 2014

текст: Евгения Толстикова | фото: Александра Тимофеева

*В рамках конференции «Механика2014», прошел конкурс на премию «Механик Года 2014», в номинации «Автотраспор. Спецтехника. Иркутск». Победителем среди пяти номинантов на это звание, стал **Баженов Дмитрий Олегович** специалист компании КрайсНефть. Чем интересна эта профессия, каким образом складывалась карьера, и насколько важны в жизни каждого человека близкие люди, рассказал нам победитель.*

Официальный общий стаж работы Дмитрия не малый — 17 лет. Репутация профессионала, заработанная серьезным подходом к ремеслу и любовью к своему делу, характеризует Дмитрия лучше всего. Но какой же путь он прошёл? С чего всё начиналось?

Сегодня можно говорить о династии Баженовых в профессии, ведь отец нашего героя работал на Коксогазовом заводе АНХК слесарем-наладчиком технологического

оборудования, один дед был машинистом паровоза, клепал из алюминия, был плотником и столяром, второй дед — работал в котельной оператором оборудования при войсковой части в Читинской области. Дмитрий начал со средне-специального образования Ангарского МУПК водителем-механиком в начале 90-х. В старших классах начал своё дело в собственном гараже: ремонт и обслуживание машин Волга. Довольно скоро, благодаря «сарафанному радио» о талантах

молодого специалиста, сформировался круг постоянных клиентов.

Деятельность продолжалась 2 года, а далее следовала служба в армии, в Еврейском автономном округе, во внутренних войсках, старшим химиком подразделения химической разведки и обнаружения загрязнения местности. После возвращения из армии в 91-92 гг. продолжил заниматься ремонтом машин.

С 1997 г. Баженов начал работать в

Иркутске. В одной из частных компаний занимался реализацией нефтепродуктов с передвижных АЗС, строил стационарные «автозаправки». В те годы совмещал несколько профессий: директор АЗС, механик, водитель, обслуживал оборудование АЗС, ремонтировал бензовозы Урал, МАЗ.

В 2000 г. помимо строительства АЗС, приобретенный опыт был востребован в строительстве частного корабля. Имеющийся корпус нужно было полностью переоборудовать: установить и подключить силовую установку, реализовать системы водоснабжения, отопления корабля. Работу над проектом Дмитрий проводил с коллегой, который настраивал электронное управление судна. Была внедрена полная автономия питания систем и возможность подключаться к сети пирса. От начала строительства до спуска на воду прошло около 1,5 лет, монтаж и наладка всех систем заняли полгода. После 2 лет эксплуатации, двигатель военного образца 3D20 был заменен на Yamaha — более экономичный и менее шумный. Корабль до сих пор ходит в акватории Байкала.

С 2001 г. Дмитрий занимается установкой двигателей на малолитражный флот, сотрудничая с компанией «Сотеп», работает над переоборудованием техники, в частности,

вездехода Лось — для решения проблемы большого расхода топлива — на него установил дизельный мотор (двигатель от грузового автомобиля), что дало тяговитость и возможность использовать автоматическую коробку передач.

С 2006 г. работал «на себя», устанавливал в частных домах системы водоснабжения, вентиляции, канализации, проводил сварочные работы от простой газосварки, заканчивая аргоном. Существовала даже «Баженов и Ко» — подвижная группа специалистов, которая подбиралась для конкретных работ на объектах разного профиля (школы, сады, предприятия и частные дома).

С 2011 г. Дмитрий работает руководителем ремонтной службы сети АЗС КрайсНефть — занимается ремонтом и поддержанием технически-исправного состояния оборудования, строительством и реконструкцией многотопливных АЗС. Работа эта ответственна и требует большой профессиональной компетенции.

Баженов даёт следующее определение профессии механик: «Это тот человек, который знает принцип работы механизмов, знает, как к ним подойти. В этой работе важно правильно увидеть задачу, найти взаимодействие элементов и оптимизировать процесс. Осознание того, как

работа с механизмом влияет на общий результат и определение функционального решения доставляют особое удовольствие и требуют, в определённом смысле, творческого подхода».

Дмитрий нашёл свою стихию и не видит себя в другой профессии. Хотя круг его интересов на механике не ограничивается — 5 лет он занимался хоккеем с шайбой в ангарской команде центрального района «Зенит», был нападающим, принёс награды команде. У Дмитрия дружная семья, трое детей. Самый младший — шестилетний Кирилл, уже явно проявляет тягу к технике. Старший сын Михаил по своему выбору, заканчивает специальность «Строительство и эксплуатация зданий и сооружений» Сибирского Колледжа Транспорта и Строительства. Кроме мужчин-механиков в семье Баженова есть девятилетняя дочь Дарья, которая увлекается рисованием, фортепьяно и языками. И, конечно, хранительница очага, супруга Надежда, фитнес тренер, педагог по правополушарному рисованию.

Главный Механик года считает очень важным постоянно развиваться в профессии, узнавать что-то новое и расширять свой кругозор. Он отслеживает специализированную литературу, интернет-публикации, посещает семинары, интересуется выставками оборудования, общается с коллегами из других компаний и городов. Конференцию «Механика-2014» считает полезной именно тем, что создаётся площадка для обмена опытом, диалога, представления свежих идей, которые можно будет осмыслить и применить на благо своего предприятия.

«Выдвижение на премию “Механик года” — говорит о том, что люди, с которыми я работаю, доверяют мне и это очень приятно. Для меня это признание профессиональных заслуг» — делится Дмитрий Баженов.

Мы уверены, что с такой командой и любовью к профессии, Дмитрия впереди ждут новые трудовые подвиги и свершения 

