



Свежий взгляд на топливо

текст: Антон Павлов

Новое топливо Ozon, появившееся на заправках сети «КрайсНефть», вызывает как минимум интерес водителей и механиков. Что же такое Ozon? Попробуем в этом разобраться.

Двадцать первый век встретил нас ростом цен на нефть и заголовками новостей о несоответствии отечественных НПЗ возрастающим требованиям к топливу. При этом стоимость бензина вне зависимости от его качества почему-то постоянно растет. Многие топливные компании заинтересованы только в получении прибыли, остальное их мало волнует. В отличие от них «КрайсНефть» руководствуется современными стандартами и уделя-

ет внимание защите окружающей среды. Именно поэтому на АЗС этой сети появилось инновационное топливо Ozon.

Вопросы глобального потепления и защиты окружающей среды всегда были актуальны в странах и Нового Света, и консервативного Запада. Решением проблемы стало создание экологичного и экономичного топлива. Заправляясь таким горючим, вы получаете дополни-

тельную мощность и экономию за счет более полного сгорания, при этом количество несгоревших выхлопных газов, попадающих в атмосферу, минимизируется. Именно в этом и заключается миссия «КрайсНефти» и основная цель использования инновационного топлива Ozon.

Ozon ± это сочетание привычного и зарекомендовавшего себя бензина АИ92, а теперь еще

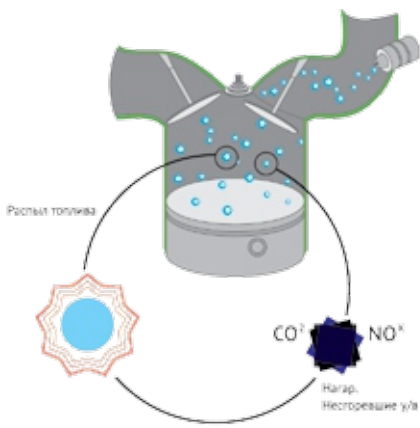


Рисунок 1

и дизельного топлива ДТз с инновационной присадкой F2-21 eeFuel. Изготовителем и импортером присадки является корпорация H2Oil, располагающаяся в США ± в калифорнийской Кремниевой долине. Задача, которую прекрасно решает присадка, ± повышение эксплуатационных характеристик работы автомобиля, а также удаление нагара или предотвращение его образования в двигателе. Ведь ни для кого не секрет, что, независимо от экологического класса топлива ± будь то бензин или дизельное топливо, под воздействием высоких температур углеводороды, входящие в его состав, начинают коксоваться. В результате происходит интенсивное нагарообразование на поверхностях форсунок инжектора и впускного клапана. Это негативно сказывается на качестве процесса сгорания топлива, следовательно, на экономических и мощностных характеристиках двигателя.

Обычные топливные присадки производятся с использованием старых и хорошо зарекомендовавших себя технологий. Это понятные и полностью изученные продукты с очень небольшим потенциалом для дальнейшего существенного улучшения качества топлива.

Присадка F2-21 eeFuel, используемая в топливе Ozon, по праву может называться инновационной, поскольку разработана благодаря последним достижениям в области

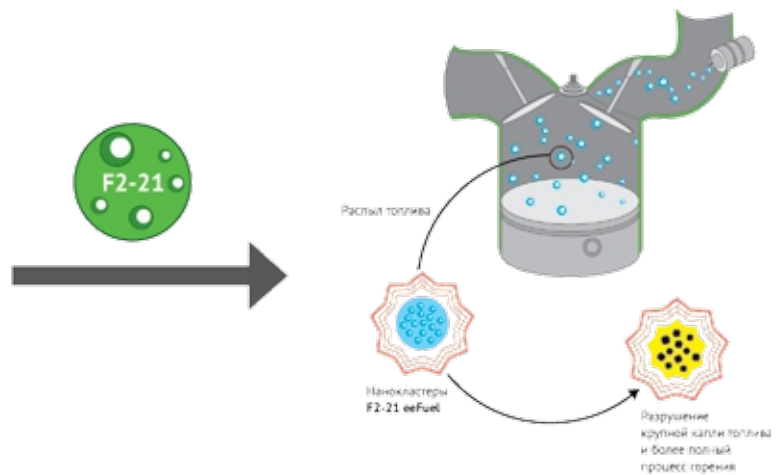


Рисунок 2

Автовладельцы стали более избирательны в выборе той или иной сети АЗС. Заправка дорогого авто плохим бензином чревата такими же последствиями, как для человека прием несвежей пищи: неизвестно, за каким поворотом ждет тебя неприятный сюрприз. Но помимо качественных характеристик топлива немаловажным показателем сегодня является его экологичность

нанотехнологий. В составе топлива она преобразуется в стабильные нанокластеры, равномерно распределенные в объеме, которые становятся физически, химически и каталитически активными в зависимости от стадии цикла сгорания топлива. При этом применение современных нанотехнологий позволяет достичь такой эффективности, которая раньше считалась невозможной для «традиционных» присадок (табл. 1).

Для того чтобы понять, как именно работает Ozon с присадкой F2-21 eeFuel, давайте кратко рассмотрим процесс сгорания топлива без нее.

Как отмечалось ранее, любое горючее имеет естественную склонность

к нагарообразованию. В результате этого происходит постепенное «зарастание» форсунок инжектора. К чему же это приводит? Качество распыления топлива ухудшается, размер топливных капель увеличивается, в результате они не успевают полностью испариться в камере сгорания, происходит их недожог (рис. 1).

Несгоревшие углеводороды выносятся с отработанными газами или в виде нагара оседают на поверхности камеры сгорания.

Инновационная присадка F2-21 eeFuel по функциональному назначению является активатором горения, который непосредственно повышает качество и полноту

Таблица 2

Испытание топливной присадки F2-21 на транспортных средствах в странах Евросоюза

№ п/п	Тестирующая компания/местонахождение	Пройдено, тыс. км	Экономия топлива (%)
1	Van den Bosch: Erp	935	7
2	ST van den Brink: Ermelc	650	11
3	Heeren/Hulsof: Roosenda	650	6
4	Kamps: Enschede	55	9
5	Connexion: Alphen/Gouda	60	6
6	Speksnijder: Bodegraven	1 600	10
7	De Klok Logistics: Nigemegen	135	7
8	Wesseling: Sassenhelm	4 000 000	9
9	Yang Ming: Taiwan	20 000 морских миль	8
10 ²	Koninklijke Saan	1 300	11
11	Den Breejen: Hoofddorp	1 600	13
12	Van Noort Bedrijven: Waddinxveen	1 300	10
13	Munckhof Groep: Beedgen	90	8
14	Van der Meijden: Koudekerk a/d Rijn	600	10
15	Helbro: Siledrecht	200	7
16	Vepex	1 000	9

2. За исключением теста № 10 на океанском контейнеровозе, наземные транспортные средства, рассматриваемые в этом анализе, использовали приблизительно 475 тыс. л обработанного топлива и прошли в общей сложности 14 млн км, используя топливную присадку F2-21. Количество автомобилей, обширный период тестирования и внушительное пройденное расстояние придают результату значительную достоверность.



Таким образом, Ozon обладает уникальными потребительскими свойствами, что положительно отражается на работе двигателя:

- снижается удельный расход топлива;
- стабилизируется мощность;
- продлевается использование моторного масла
- удаляется нагар из камеры сгорания, с форсунок и клапанов;
- повышается надежность работы двигателя;
- улучшаются экологические показатели.

Регулярное использование этого вида бензина позволяет существенно снизить количество вредных выхлопов в атмосферу, а главное ± сократить расход топлива за счет поддержания чистоты топливной системы и сохранения оптимальных регулировок двигателя.

Экологичность ± это выгодно. Просто попробуйте!

Рисунок 4

