текст: Евгения Толстикова | фото: Кристина Шеремет

Конференция **«Механика2013»**

20 сентября на Иркутск опустился туман, и в этой таинственной обстановке на первую иркутскую конференцию «Механика–2013» явились местные, а также новосибирские и московские специалисты с настоящими мужскими профессиями.

Место проведения конференции ± центр «Байкал-Арена» ± оказалось особенным: здесь, как в высокоточном цеху, потребовалось соблюдать чистоту и порядок, поэтому всех участников и организаторов принарядили в бахилы. Пока гости занимали свои места в конференц-зале, в президиуме расположились Сергей Недякин (исполнительный директор ИРО ООО «Деловая Россия»), Павел Ступко (модератор конференции, главный редактор журнала «Механик»), Кирилл Салахутдинов (директор конференции) и Сергей Зубриський (заслуженный работник транспорта России). Мероприятие началось.

В общей сложности его посетили 103 делегата. После приветственного слова Павла Ступко состоялось представление докладов. В дружелюбной, неравнодушной атмосфере участники активно задавали вопросы докладчикам, дискутировали, делились мнениями и опытом. Чувствовались высокий уровень вовлеченности в любимую работу и истинный профессионализм собравшихся.

ПРОВЕРЕННЫЕ И ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ

Специалисты ООО ТД «Спутник» рассказывали о материалах для ремонтно-восстановительных и профилактических работ Weicon. Полезной информации оказалось так много, что не удалось уместить ее в рамки получасового регламента. Также был представлен доклад о современных композиционных материалах Zedex, а в нем подробно изложены их характеристики и преимущества применения синтетических антифрикционных материалов немецкой компании Wolf Kunststoff-Gleitlager GmbH.

Выступление представителей компании «КрайсНефть» было предметным, понятным, актуальным и также вызвало неподдельный интерес у публики. Участники конференции обсудили оплату топлива картами, поставки бензина и его качество, рост применения газового топлива и, как следствие, развитие соответствующих заправок. Кроме прочего, был затронут вопрос полезности в составе бензина «серы», и этой теме журнал «Механик» даже решил посвятить подробную статью в одном из ближайших номеров.

После обеденного перерыва работу конференции продолжил просмотр фильма о компании «Белшина». Завязалась острая дискуссия о свойствах шин, их стоимости, износе, специфике эксплуатации в различных климатических условиях.

Затем компания «Техноформ» в лице Романа Колодяжного (который специально прилетел на мероприятие из Москвы) презентовала антифризы нового поколения CoolStream. Аудитории было важно узнать подробности о свойствах жидкостей. Участников удивило утверждение, что цвет антифриза не играет практически никакой роли, а кто-то сделал для себя открытие, что антифризы и тосолы ± это, оказывается, одно и то же.

На конференции Павел Ступко презентовал журнал «Механик» и выразил пожелание создавать его в тесном контакте с практиками промышленности. Участникам конференции, в свою очередь, хотелось бы узнавать из издания о новинках рынка, получать советы коллег, читать аналитические обзоры и обсуждать хобби

Эмоциональное выступление Владимира Погодаева, руководителя Группы компаний «Технический центр», затронуло актуальные темы развития родного региона, профессиональной реализации местных производителей и специалистов. Докладчик поведал о компании, планах на будущее и новых возможностях для сотрудничества. Он охотно делился опытом: говорил о материалах, технологиях и оборудовании, которое применяет «Технический центр» в работе. Отметил Владимир Погодаев и важность создания ассоциации механиков.

В свою очередь специалисты компании «М7 Лубрикантс» динамично представили аудитории бренд Fuchs ± рассказали об истории компании и открытии завода масел в Калуге, подробно остановились на технологии Fleetguard (применении фильтров в спецтехнике и особенностях фильтрации при использовании передовых разработок).

Перед конференц-залом, в холле, были расположены столы компаний «Востокподшипник», «ГПФК», «Иркутский Торговый Дом “Белшина”», «Спутник», «Уральская Марка» с подробными материалами о предлагаемых продуктах и услугах, здесь же можно было обсудить с их представителями предложения о сотрудничестве и возможности взаимодействия. Благодаря конференции кто-то приобрел новых знакомых, а кто-то был рад встрече с проверенными партнерами и коллегами из других компаний.

ИДЕЯ ОБЪЕДИНИТЬ УСИЛИЯ

В рамках мероприятия проходило обсуждение создания ассоциации механиков. Павел Ступко выступил с идеей по оформлению ассоциации в некоммерческое партнерство и предложил всем заинтересованным лицам вставать под знамена организации. Наиболее важным представляется собравшимся создание канала обратной связи с участниками рынка и площадки для обмена опытом и информацией, тогда многие проблемы, возникающие в промышленности, возможно будет систематизировать и решать единым фронтом. На конференции прозвучали пожелания разобраться с системой обязательной сертификации механиков (вопрос был поднят представителями механиков иркутского аэропорта): пройти эту процедуру в Иркутской области, как ни странно, сейчас невозможно, и через три года приходится тратить более 100 тыс. руб. на отправку каждого сотрудника в центры аттестации в Санкт-Петербург. Звучали и пожелания относительно повышения требований к выпускникам вузов, а для этого, как отметили присутствующие, необходимо плотное сотрудничество с учебными заведениями и улучшение подготовки студентов, придание их знаниям практической направленности до поступления на работу. Как известно, прогресс не стоит на месте, и участники поделились своими соображениями о необходимости применения программ по повышению квалификации с использованием новых технологий, программного обеспечения и оборудования. Крайне важно, что необходимость создания ассоциации механиков оценили все присутствующие, и многие выразили желание способствовать данному процессу.

ПРОФЕССИОНАЛЫ С БОЛЬШОЙ БУКВЫ

Важным событием в рамках конференции стало проведение премии «Механик года ± 2013». Значимо это мероприятие прежде всего тем, что помогает узнать героев отрасли, что называется, в лицо: тех людей, кто верой и правдой служит промышленности, Профессионалов с большой буквы. Всего на премию было заявлено семь номинантов. И удивительно, насколько это интересные и разные люди!

За свою эффективную работу титул «Механик года ± 2013» получил Андрей Маковецкий. А кто станет лучшим в следующий раз? Быть может, вы? Приглашаем принять участие в премии в 2014 году!

АНДРЕЙ ВАСЮТИН
директор по производству компании «Стройкомплекс»

Мероприятие заслуживает высокой оценки. Профессионалам отрасли имеет смысл регулярно встречаться в формате конференции или заседания ассоциации механиков. Так можно будет формулировать главные цели и общие задачи.

АНДРЕЙ МИНИН
директор компании «КрайсНефть»

Конференция «Механика-2013» получилась очень полезной и насыщенной, особенно в части налаживания контактов и обмена опытом. Состоялись дискуссии и обмен визитными карточками с интересными для дела профессионалами.

Молодого механика Евгения Козлова, награжденного в свое время Почетной грамотой «За бесценный вклад в развитие компании», вдохновляет сама работа, она приносит ему истинное удовольствие. Евгений ± настоящий профессионал, поэтому не случаен его девиз ± «Обладать умением предотвращать, а не исправлять!».

Андрей Кузнецов, несмотря на молодой возраст, имеет значительный стаж работы механиком, увлеченно интересуется разнообразными транспортными средствами. Его девиз ± «Чтобы колеса крутились!».

Механик Ждан Лыков имеет насыщенную трудовую биографию и тягу к профессиональным знаниям. Этот номинант ± главный механик.

Илья Соловаров ± главный инженер международного аэропорта, и даже его хобби говорит об основательности номинанта: в свободное от работы время он строит дом.

Виктор Подколзин активно участвует в общественной деятельности, имеет Грамоту мэра. Его девиз ± «Больше делать, чем казаться!». Трудовой стаж номинанта ± целых 29 лет!

Сократ Андреев ± самый опытный из номинантов, но, несмотря на многочисленные благодарственные письма и грамоты, главным своим достижением он считает то, что сумел построить замечательную семью: у него двое детей и четыре внука. А вот в работе его вдохновляет коллектив. Девиз Сократа Андреева ± «Чтобы всем хорошо жилось!».

Андрей Маковецкий знаком читателям «Механика» по предыдущим выпускам журнала. Претендент на награду имеет научную степень, знак «За отличие в труде», благодарность министра энергетики, премию Международной ассоциации предприятий электротранспорта, грамоты и благодарственные письма городских уровней. Совмещает научную, практическую и руководящую деятельность.

Делегатам конференции были розданы бюллетени для тайного голосования, итоги которого были подведены в конце дня. Места распределились следующим образом:

лауреат I степени Андрей Филиппович Маковецкий

лауреат II степени Сократ Васильевич Андреев

лауреат III степени Виктор Николаевич Подколзин.

Победителю был вручен кубок «Механик года ± 2013», а всем лауреатам ± соответственно по 300, 200 и 100 литров бензина от компании «КрайсНефть».

Поздравляем всех лауреатов и номинантов и желаем им дальнейших трудовых свершений!

РЕЗУЛЬТАТОМ ДОВОЛЬНЫ!

Работа конференции продолжалась целый день, была насыщенной и плодотворной. По завершении мероприятия всем его участникам были вручены банки с маслом Valvoline.

То, что 20 сентября в одном месте собралось столько замечательных специалистов, ± показатель неравнодушия, свидетельство того, что у промышленности области есть будущее. Мы искренне благодарны всем гостям конференции «Механика-2013»!

Цели и задачи ассоциации механиков намечены, обратная связь ± будет. А значит, за работу, коллеги! Вместе мы сумеем сделать промышленность такой, какой мечтается.