

Дизельное топливо нового поколения

Новинка рынка

текст: Елена Алексеева

Совсем скоро топливная линейка пополнится еще одним усовершенствованным видом.

Переход на постоянное использование инновационного дизельного топлива Ozon, синтезированного группой компаний «КрайсНефть», стабилизирует работу двигателя и увеличивает его мощность, снижает удельный расход горючего минимум на 6% (а это экономия около 1,5 рублей с каждого литра залитого топлива), уменьшает уровень вредных выбросов в атмосферу и позволяет минимизировать затраты на обслуживание мотора. Такой эффект достигается благодаря активатору горения F2-21 eeFuel, входящему в состав топлива.

Группа компаний «КрайсНефть» — региональная, вот почему вопросы сохранения природного наследия края и забота об окружающей среде являются приоритетными. На протяжении многих лет «КрайсНефть» реализует топливо, использование которого снижает выброс вредных веществ в атмосферу. Это топливо соответствующее европейским стандартам (Евро 4, Евро 5, ДТ Евро). Применение же топлива Ozon еще больше снижает количество выбросов при эксплуатации автомобиля. Поэтому его постоянные потребители помогают сохранить экологию региона.

Но как дизельное топливо Ozon может обладать столь уникальными потребительскими свойствами? Чтобы разобраться, начнем с механизма действия F2-21 eeFuel. Это первое и единственное на рынке многофункционального активатора горения, эксклюзивные права на который в Иркутской области принадлежат группе компаний «КрайсНефть». Он повышает качество и полноту сгорания



топлива в камере сгорания. Под воздействием высоких температур активные частицы (нанокластеры) мгновенно получают тепло и «взрываются», разрушая тем самым крупные капли топлива на мелкие, что позволяет им испаряться легче и полнее. Также увеличивается локальная турбулентность, улучшающая процесс смешения воздуха и паров топлива. Это обеспечивает более полный процесс сгорания. Когда же активные нанокластеры достигают поверхности камеры сгорания двигателя, они деликатно удаляют накопленные отложения.

F2-21 eeFuel подтвердил свою эффективность в ходе многолетних испытаний по всему миру.

В Голландии исследования влияния этого активатора горения на топливную экономию и вредные выбросы автомобилей провела компания Ronexa Consultancy B.V.

Был задействован ряд автомобильных парков различных транспортных компаний. Специалисты сравнивали работу техники на обычном топливе и на топливе с добавлением активатора горения, причем методика позволяла напрямую подтвердить эффект от его применения. Организация серии тестирований и анализ полученных данных проводились тщательным образом. В частности, учитывались такие факторы, как сезон испытаний (расход топлива зимой выше, чем летом), тенденция к постепенному снижению средней экономии топлива по сравнению с тем же периодом прошлых лет, схожесть эксплуатационных характеристик и режимов автомобилей, отобранных для испытаний.

Всего в исследованиях, длившихся два года, было задействовано 538 грузовых автомобилей. Потребление модифицированного дизельного топлива ими составило

примерно 475 тонн, общий пробег машин X около 14,5 миллиона километров. В результате расход топлива в среднем снизился на 9,7%.

Испытания в Индии были организованы на динамометрическом стенде в независимом центре ICAT на пяти дизельных легковых автомобилях. Для минимизации погрешности было отобрано пять автомобилей марки Tata Indica с пробегом 25 тысяч километров.

Для симуляции инерционного движения использовался вес машины плюс дополнительно 150 килограммов. Показания экономии и выбросов брались после пробега 5 тысяч километров на обычном топливе, а затем после 5 тысяч километров на топливе с F2-21 eeFuel, и производилось сравнение. Причем эксперимент включал езду как в условиях города, так и по скоростной магистрали при постоянной скорости 40, 60 и 80 километров в час. Эксперты зафиксировали у разных автомобилей улучшение экономии топлива от 3,7 до 9% -- то есть в среднем на 5,8%.

В Северной Калифорнии серия исследований проводилась на протяжении двух лет на 284 автомобилях. Результаты оказались впечатляющими: пробег на всех машинах увеличился в среднем на 18,8%. При этом на некоторых ТС увеличение пробега достигало 37,5%.

А опыты монгольских лабораторий показали, что топливо с добавлением F2-21 eeFuel не вызывает коррозию металла и деградацию резиновых и пластмассовых компонентов двигателя. Институт химии и химических технологий подтвердил, что активатор горения повышает топливную экономичность и сокращает загрязнение атмосферы.

Масштабные исследования многофункционального F2-21 провели и в России. Этим занимался Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомотор-

ный институт «НАМИ» X ведущая научная организация Российской Федерации в области развития автомобилестроения. Специалисты осуществили пять этапов тестирования по 30 часов каждый на моторном стенде на базе двигателя ЗМЗ X 406.10 (класс Евро 4). Полученные данные показали стабильное снижение расхода топлива на 3–6% на моторном стенде, в условиях же реальной эксплуатации эксперты прогнозировали экономию на уровне 6–12%.

В ходе работы научно-исследовательский институт также проверил склонность топлива к образованию нагара. Фотоаппаратура зафиксировала, что добавление F2-21 eeFuel дает снижение нагара на днище поршня и на резьбовой поверхности свечи зажигания. Отложения на впускных клапанах остались без изменения.

Еще одно исследование провела Кубанская государственная зональная машиноиспытательная станция. В эксперименте использовался трактор МТЗ-80 с двигателем Д-243, трактор Т-150К с двигателем СМД-62, автомобили ГАЗ-31105 и УАЗ-32206.

Эффект от добавления в дизельное топливо активатора горения в значительно большей степени проявился на машине ГАЗ-31105 X до 19,5% снижения среднемесячного расхода на 100 километров, у автомобиля УАЗ-32206 X до 6,8%. У трактора Т-150К погектарный расход топлива снизился на 2,1%. Второй трактор дал разные показатели X от 1,8 до 12%, в зависимости от режимов эксплуатации.

Причем специалисты отметили, что механизм действия F2-21 eeFuel носит своего рода интеллектуальный характер. Активатор горения компенсирует недостатки рабочего процесса только на тех режимах работы двигателя и в тех зонах камеры сгорания, где конструктивно не обеспечивается оптимальное сгорание горючей смеси **М**



ЧТО ДАЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИННОВАЦИОННОГО ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА OZON С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ АКТИВАТОРОМ ГОРЕНИЯ F2-21 EFFUEL?

1. Забота об экологии:

- Сокращаются выбросы в атмосферу вредных веществ с отработавшими газами.

2. Топливная экономичность:

- Стендовые испытания ФГУП «НАМИ» показали результат до 6%.
- Результаты испытаний в реальных дорожных условиях свидетельствуют об уровне экономии до 12%, в отдельных случаях значения могут быть выше.

3. Надежность двигателя:

- Контроль нагара в системе топливоподдачи X оптимальная работа двигателя.
- Удаление нагара в камере сгорания X восстановление исходного объема камеры, продление работоспособности свечей зажигания, снижение степени «старения» моторного масла.
- За счет более полного процесса сгорания топлива снижаются выбросы HC, NOx и TЧ X продление срока службы каталитического нейтрализатора.

Важно! Применение топлива Ozon не требует никаких замен и модификаций в двигателе! Максимальный эффект достигается только при регулярном его использовании. Первый результат вы сможете ощутить примерно через 3-4 бака использования топлива Ozon.